

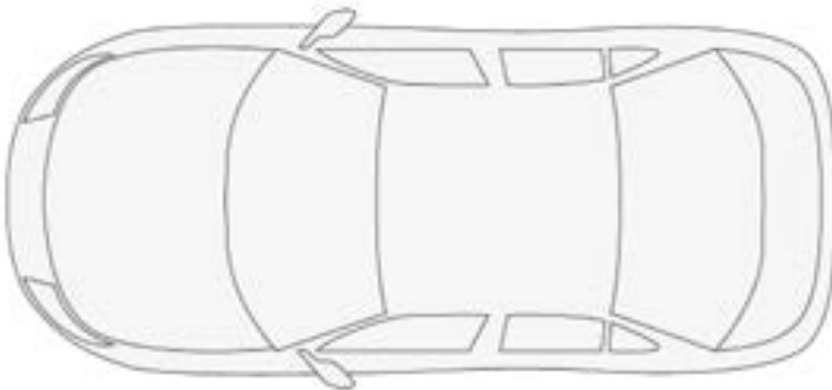
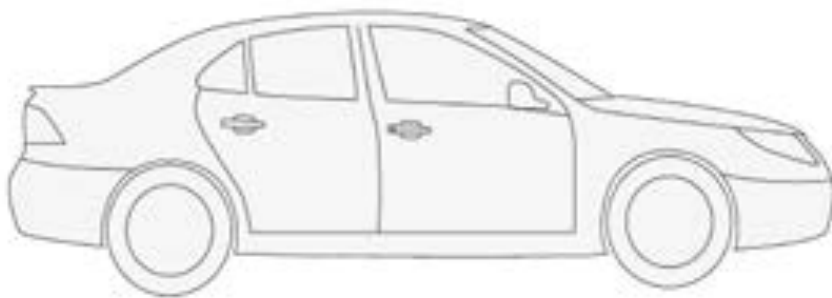
# Kvalitetssäkrad skadeverkstad - Ankomstkontroll

KUND		FORDON	
Namn		Fabrikat	
Gatuadress		Modell	
Postnummer		Reg.nr.	
Postort		Mätarställning	
Mobilnummer		Drivmedel	
Mailadress		Fordonsdiagnos utförd	JA                      NEJ

Plåt, plast, lack och glasskador markeras och kontrolleras vid förbesiktning och stäms av vid inleverans

**Symboler:**

- B = Buckla
- Re = Repa
- L = Lackskada
- Ro = Rost
- S = Stenskott
- G = Glasskada
- T = Tillägsarbete



Övriga kommentarer:

Värdehandling - Sparas i skadeakt  
Kopia till kund/inlämningskvitto



**Kvalitetssäkrad**  
Skadeverkstad

**Mobility**  
Sweden



**Svenska**  
Fordonsbranschen

# Ankomstinformation

Inlämningsdatum	Beställt tilläggsarbete	JA	NEJ
Ber. färdigställandedatum	Tilläggsarbete		
Försäkringsbolag			
Skadenummer	Kostnad tilläggsarbete		kr inkl. moms
Självrisk	Moms fordonsägare	JA	NEJ
Kostnadstagare	Totalpris inkl. självrisk		kr inkl. moms

## Förutsättningar inför skadereparation

	Ja	Nej
1. Finns arbetsbeskrivning / skadevärdering?		
2. Finns reservdelar (original eller motsvarande kvalitet) tillgängliga?		
3. Finns fordonstillverkarens aktuella service- och reparationsanvisningar tillgängliga?		
4. Finns rätt utrustning och verktyg tillgängliga?		
5. Har den som utför arbetet utbildning eller kompetens för aktuella arbeten?		
6. Har läckagekontroller utförts? (gas, vätska och dyl.)		

Datum

Signatur kund

Signatur skaderådgivare

Värdehandling - Sparas i skadeakt  
Kopia till kund/inlämningskvitto



**Kvalitetssäkrad**  
Skadeverkstad

 **Mobility**  
Sweden



 **Svenska**  
Fordonsbranschen